

NV Port of Den Helder

**Algemene Voorwaarden
Haven- en Kadegelden
2017**

PARAGRAAF 1 - ALGEMEEN

Artikel 1 – Begripsbepalingen

1.1. In deze AV en de daarvan deel uitmakende Tarieventabellen wordt verstaan onder:

AV	deze Algemene Voorwaarden
bedrijfsvaartuig	een schip dat geen zee- of binnenschip is, maar hoofdzakelijk gebruikt wordt of bestemd is voor de uitoefening van een bedrijf (bijvoorbeeld rondvaarten), beroep (bijvoorbeeld atelier) of een sociaal-culturele activiteit (bijvoorbeeld concert, tentoonstelling)
binnenschip	een schip, niet zijnde een zeeschip
binnenvaartvrachtschip	een binnenschip dat hoofdzakelijk gebezigd wordt voor het vervoer van goederen
dag	een tijdvak van 24 uur, aanvangende te 00.00 uur
dienstverlening	het door de Vennootschap aan een wederpartij aanbieden van het gebruik overeenkomstig de bestemming van de haven of van andere werken of inrichtingen die in eigendom of beheer zijn bij de Vennootschap alsmede door de Vennootschap verstrekte diensten in verband met dat gebruik, waaronder begrepen de invordering van de ISPS-toeslag en de HAP-bijdrage; hieronder vallen niet de diensten die door de Vennootschap worden verricht ter uitvoering van een (andere) publieke taak, tenzij deze optreedt op de voet van particulier
directeur	de bestuurder van de Vennootschap
etmaal	een tijdvak van 24 uur
exploitant	de eigenaar, reder, agent, (romp) bevrachter of ieder ander die de feitelijke zeggenschap heeft over het gebruik van het schip
HAP-bijdrage	de verplichte bijdrage van de exploitant van een schip als bedoeld in artikel 6a lid 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen
haven	de bij de Vennootschap in eigendom, erfpacht of beheer zijnde wateren in de gemeente Den Helder, waaronder in ieder geval zijn begrepen het water van Het Nieuwe Diep, de haven Westoever, de Koopvaardersbinnenhaven, de loskade aan het Noordhollands Kanaal alsmede de sloopshellingen, los- en laadplaatsen en alle kunstwerken
haven- en kadegeld	het systeem van de geldelijke vergoedingen die een wederpartij verschuldigd is aan de Vennootschap uit hoofde van een gesloten overeenkomst of het feitelijk gebruik van de haven; hieronder vallen: havengeld, kadegeld, de ISPS-toeslag, vergoedingen voor het gebruik maken van vlietdiensten en de HAP-bijdrage
havenmeester	de door de Vennootschap als zodanig aangewezen persoon of diens vervanger
havenontvangstvoorziening	vaste, drijvende of mobiele voorziening die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafvalstoffen of landingresiduen
ingenomen wateroppervlakte	de oppervlakte verkregen door vermenigvuldiging van de grootste lengte met de grootste breedte van het schip
ISPS-gecertificeerd schip	een schip dat conform artikel 19, deel A van de ISPS-code (International Ship and Port facility Security-code) gecertificeerd is
ISPS-toeslag	toeslag op het gebruik van een openbare kade in verband met de veiligheidsmaatregelen die door de Vennootschap zijn getroffen in het kader van de uitvoering van de Havenbeveiligingswet
kade	de gemetselde, stalen of betonnen scheiding tussen de haven en het land, alsmede het daarachter landinwaarts gelegen terrein dat kennelijk voor bedrijfsmatig gebruik ten behoeve van het in- en uitladen van schepen en/of voor tijdelijke opslag is bestemd
kwartaal	een kalenderkwartaal

laadvermogen	het in tonnen uitgedrukte verschil tussen de zoetwaterverplaatsing van het schip bij de grootst toegelaten diepgang en van het ledige schip
ligplaats	het gedeelte van de haven dat door de havenmeester aan een schip wordt aangewezen om te bezetten, uitgedrukt in plaats en lengte
maand	een kalendermaand
meetbrief	a: bij zeeschepen: de meetbrief als bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievenwet 1981 b: bij binnenschepen: hetgeen daaronder wordt verstaan in de Binnenvaartregeling
oorlogsschip	een zeeschip, behorende tot de operationele sterkte van de Koninklijke Marine of de marine van een buitenlandse mogendheid, waarover een militair der zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand
passagiersschip	een schip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen
pleziervaarttuig	een schip dat hoofdzakelijk of overwegend voor de recreatie wordt gebruikt, niet zijnde een passagiersschip
scheepswerf	een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten van herstellingen aan schepen en die beschikt over speciaal voor dat doel in gebruik zijnde ligplaatsen
schip	1. elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen, goederen of voorwerpen al dan niet met het drijvend lichaam een geheel vormend; 2. elk ander drijvend lichaam, zoals een werk- en aanlegvlot, ponton, elevator, duikerklok, zandzuiger, baggermolen, drijvend werktuig, booreiland of elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie- en gasvelden of het winnen van mineralen van op zee
tarieventabel	de in enig jaar geldende, door de Vennootschap vastgestelde, tabel waarin de tarieven van het haven- en kadegeld staan opgenomen
ton	een massa van 1.000 kilogram
ton GT	de bruto inhoud van een zeeschip, als vermeld op de meetbrief
vennootschap	de naamloze vennootschap NV Port of Den Helder, gevestigd te Den Helder, ingeschreven in het handelsregister onder nr.
vletterservice	werkzaamheden waarbij door een persoon in de uitoefening van zijn beroep een zeeschip wordt vastgemaakt of losgemaakt
wederpartij:	de natuurlijke of rechtspersoon die diensten van de Vennootschap afneemt, respectievelijk met een schip gebruik maakt van de haven en/of kade, daaronder begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, de exploitant van het schip, de agent, alsmede degene die zich, bij het afnemen van diensten van de Vennootschap of het zich bevinden in de haven, bij de Vennootschap als vertegenwoordiger van de genoemde personen heeft gepresenteerd
Wvvs	Wet voorkoming verontreiniging door schepen
zeeschip:	een schip dat gebruikt wordt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd of een schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegd gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee
zeevissersschip	een zeeschip dat gebruikt wordt voor het vangen van vis of ander levende rijkdommen van de zee, doch niet voor de walvisvaart
zeilend bedrijfsvaartuig	een schip dat hoofdzakelijk met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen

Artikel 2 – Toepasselijkheid

- 2.1. De gebruiker van deze AV is de Vennootschap.
- 2.2. De AV zijn van toepassing op alle overeenkomsten op grond waarvan de Vennootschap diensten verleent aan een wederpartij, alsmede op alle aanbiedingen en offertes inzake de dienstverlening door de Vennootschap.
- 2.3. De wederpartij doet uitdrukkelijk afstand van haar eventuele eigen algemene voorwaarden, behoudens ingeval die uitdrukkelijk zijn overeengekomen.
- 2.4. De Vennootschap wijst de toepasselijkheid van de eventuele algemene voorwaarden van de wederpartij op een overeenkomst nadrukkelijk af.

Artikel 3 – Totstandkoming van overeenkomsten

- 3.1. Een overeenkomst tussen de Vennootschap en de Wederpartij komt tot stand door:
 - de schriftelijke aanvaarding door de Vennootschap van een order of opdracht van de wederpartij;
 - de schriftelijke aanvaarding door de wederpartij van een aanbod van de Vennootschap;
 - melding door de vertegenwoordiger van een zeeschip bij de Vennootschap, als bedoeld in artikel 5.1;
 - de omstandigheid dat de wederpartij feitelijk gebruik gemaakt van de dienstverlening van de Vennootschap.
- 3.2. Onverminderd het bepaalde in het vorige lid, wordt het aanbod van de Vennootschap tot het sluiten van een overeenkomst belichaamd in de zich bij de havenmonden geplaatste borden "Havengebied Port of Den Helder". De overeenkomst wordt geacht onherroepelijk door de wederpartij te zijn aanvaard indien en zodra deze de bedoelde borden passeert, en/of zich aanmeldt bij de havenmeester.
- 3.2. Alle bij de begripsbepalingen onder wederpartij genoemde personen worden als hoofdelijke debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van de verplichtingen uit hoofde van een overeenkomst met de Vennootschap. Indien een van de tot de wederpartij behorende personen betaalt, zullen de anderen zijn gekweten.

Artikel 4 – Dienstverlening door de Vennootschap

- 4.1. De Vennootschap zal zich inspannen de dienstverlening zorgvuldig uit te voeren, met dien verstande dat de Vennootschap vrij zal zijn in de keuze van de aard en wijze van de uitvoering van de dienstverlening, voor zover blijvende binnen het kader van de redelijkheid en billijkheid.
- 4.2. Indien omstandigheden zulks naar het inzicht van de Vennootschap noodzakelijk maken, kan zij zich voor de uitvoering van de dienstverlening doen bijstaan door derden of daartoe derden inschakelen of gebruik maken van andere dan de overeengekomen zaken, voor zover de kwaliteit van de overeengekomen prestatie daardoor niet nadelig wordt beïnvloed.
- 4.3. Indien het tijdstip waarop de overeengekomen dienstverlening zou worden voltooid, niet wordt gehaald als gevolg van omstandigheden als bedoeld in het vorige lid of van onvoorziene omstandigheden dan wel van overmacht, dan komt de wederpartij geen vordering tot schadevergoeding toe.

Artikel 5 – Melding en verstrekken van gegevens

- 5.1. De wederpartij, zijnde een (vertegenwoordiger van een) zeeschip, is verplicht alle voor de deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en voor de facturering van haven- en kadegeld van belang zijnde gegevens tijdig, door middel van het havenmanagementsysteem "Portaal" dan wel indien dit niet mogelijk is, middels door de havenmeester aangegeven wijze door te geven, waarbij de wettelijk vastgestelde termijnen in acht dienen te worden genomen.
- 5.2. Nalatigheid in het verstrekken van de in de vorige leden bedoelde gegevens geeft de Vennootschap het recht de uitvoering van de dienstverlening op te schorten, zonder dat dit afbreuk doet aan de verplichting van de wederpartij tot betaling van het verschuldigde haven- en kadegeld.

PARAGRAAF 2 - HAVEN- en KADEGELD

Artikel 6 – Tegenprestatie wederpartij

- 6.1. De wederpartij is aan de Vennootschap bij wege van tegenprestatie haven- en kadegeld verschuldigd:
 - a. indien een overeenkomst met de Vennootschap tot stand is gekomen of geacht kan worden te zijn gekomen: vanaf het moment dat de wederpartij feitelijk ligplaats kiest of andere diensten van de Vennootschap afneemt;
 - b. indien geen overeenkomst met de Vennootschap tot stand is gekomen: vanaf het moment dat de wederpartij feitelijk gebruik maakt van de haven of de kade dan wel van een andere vorm van dienstverlening door de Vennootschap.
- 6.2. In afwijking van het vorige lid is geen haven- en kadegeld verschuldigd in de volgende gevallen:
 1. indien het schip een oorlogsschip betreft;
 2. indien het schip een roeiboort betreft, behorende bij een schip van een wederpartij;
 3. indien een op schutting in de Koopvaardersschutsluis wachtend schip moet afmeren aan de kaden van Het Nieuwe Diep;
 4. indien het schip de haven uitsluitend aandoet om zieken of doden aan land te zetten;
 5. indien het schip uitsluitend de haven invaart ten behoeve van onderhoud bij een scheepswerf;
 6. indien het schip een bedrijfsvaartuig is, behorende tot de zogenoemde Bruine Vloot, gedurende de periode 1 oktober tot 1 april, voor zover afgemeerd aan de Flaneerkade in de Koopvaardersbinnenhaven. In de periode van 1 april tot 1 oktober wordt havengeld geheven aan de hand van de Tarieventabel, onder A – 1.II, onder d;
 7. indien het schip een hospitaalschip betreft dat ook als zodanig in gebruik is, een en ander ter beoordeling van de directeur;
 8. indien het schip in verband met (weers)omstandigheden genoodzaakt is om van het Noord-Hollandskanaal gebruik te maken en daarbij geen gebruik maakt van de voorzieningen in de haven, een en ander ter beoordeling van de directeur.
- 6.3. In afwijking van het eerste lid wordt de HAP-bijdrage niet geheven van:
 - a. schepen waarvoor op grond van artikel 35a van de Wvvs een ontheffing is verleend van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 6a, 12a of 12b van die wet;
 - b. schepen, uitgerust of met commercieel oogmerk gebruikt voor sport of vrijetijdsbesteding en waarmee niet meer dan 12 passagiers mogen worden vervoerd;
 - c. peilvaartuigen en baggervvaartuigen welke werkzaam zijn in de haven;
 - d. schepen die als tenderschip werkzaam zijn ten behoeve van schepen die onder de kust werkzaam zijn;

- e. schepen vallende in de GT-klasse 0 -100, en die zelf afdoende maatregelen hebben getroffen voor de afgifte van de afvalstoffen (NB: vanaf 101 GT wordt de HAP-bijdrage wel in rekening gebracht);
- f. Havensleepboten, uitsluitend indien en voor zover deze worden gebruikt in het kader van de normale assistentie van zeeschepen bij het in- en uitvaren van de haven.

Artikel 7 – Berekeningsgrondslag en hoogte haven- en kadegeld

7.1. De berekeningsgrondslag voor het haven- en kadegeld is als volgt:

I. Havengeld:

- a. voor zeeschepen: de bruto-inhoud in GT zoals blijkt uit de meetbrief;
- b. voor zeevissersschepen: de bruto-inhoud in GT zoals blijkt uit de meetbrief;
- c. voor binnenvaartvrachtschepen: het aantal tonnen laadvermogen, zoals blijkt uit de meetbrief;
- d. voor bedrijfsvaartuigen en binnenschepen: de ingenomen wateroppervlakte zoals blijkt uit de bij het schip behorende meetbrief;
- e. voor pleziervaartuigen: het aantal strekkende meters over de grootste lengte genomen.

II. Kadegeld:

Het aantal vierkante meters op de kade dat door daarop geplaatste voorwerpen in beslag wordt genomen, tenzij er sprake is van een vakindeling op de kade, dan wordt er een vast bedrag per vak in rekening gebracht, ongeacht gehele of gedeeltelijke van de bezetting van het vak.

III. ISPS-toeslag:

De bruto-inhoud van het ISPS-gecertificeerde schip in GT zoals blijkt uit de meetbrief.

IV. HAP-bijdrage:

De bruto inhoud van een schip in GT.

V. Vletterservice:

Het tijdstip waarop en de tijdsduur waarbinnen de werkzaamheden van het vast- of losmaken geschieden.

- 7.2. Bij gebreke van de meetbrief of bij weigering om deze te tonen, alsook in het geval de meetbrief naar de beoordeling van de havenmeester onvoldoende de inhoud, het laadvermogen of de ingenomen wateroppervlakte van een schip weergeeft, wordt de inhoud, het laadvermogen of de ingenomen wateroppervlakte door de havenmeester vastgesteld.
- 7.3. Bij de aanwezigheid van twee meetbrieven, te weten een meetbrief voor zeeschip en een meetbrief voor binnenschip, wordt bij binnenkomst in de haven vanaf de Noordzee/ Waddenzee de meetbrief voor zeeschip gehanteerd en bij binnenkomst vanuit de Koopvaardersschutsluis de meetbrief voor binnenschip.
- 7.4. De hoogte van het haven- en kadegeld wordt vastgesteld op basis van de Tarieventabel geldend op de eerste dag waarop de dienstverlening plaatsvindt, met dien verstande dat bij een verblijf langer dan de periode vermeld in A, 5 van de Tarieventabel, het tarief wordt gehanteerd dat geldt op de eerste dag van iedere volgende periode.
- 7.5. Voor de berekening van het haven- en kadegeld wordt een gedeelte van de in de Tarieventabel genoemde eenheden als volle eenheid aangemerkt, terwijl een gedeelte van een vierkante meter voor één vierkante meter wordt gerekend en, bij de aanwezigheid van vakken, een gedeeltelijk bezet vak voor een geheel vak.
- 7.6. Onder de naam HAP-bijdrage wordt van de exploitant van een schip een bijdrage, als bedoeld

in artikel 6a, lid 1 Wvvs, geheven. Met het voldoen van de bijdrage verkrijgt de kapitein van het schip ingevolge artikel 6a, lid 3 Wvvs, het niet-overdraagbare recht om gedurende het verblijf van het schip in de haven scheepsafvalstoffen af te geven bij een houder van een havenontvangstvoorziening als bedoeld in artikel 6, lid 1 Wvvs.

- 7.7. Alle aan haven- en kadegeld te betalen bedragen worden naar boven afgerond op de eerste volgende eurocent.
- 7.8. Alle tarieven in de Tarieventabel luiden exclusief omzetbelasting, tenzij anders vermeld.

Artikel 8 – Facturering en betaling

- 8.1. Voor ieder bedrag dat ingevolge de dienstverlening verschuldigd is, verschaft de Vennootschap aan de wederpartij een factuur.
- 8.2. De wederpartij dient het haven- en kadegeld binnen 14 dagen na uitreiking of ontvangst van de factuur te voldoen, hetzij in contanten, hetzij door overmaking op de bankrekening van de Vennootschap, tenzij sprake is van pleziervaart dan dient de factuur onmiddellijk, doch in ieder vóór vertrek uit de haven te zijn voldaan.
- 8.3. Geschillen tussen de Vennootschap en de wederpartij over het haven- en kadegeld geven de wederpartij niet het recht de betaling op te schorten of te verrekenen.

Artikel 9 – Overmacht

- 9.1. Een tekortkoming in de nakoming van een op de Vennootschap rustende contractuele verplichting kan haar niet worden toegerekend indien deze het gevolg is van, al dan niet voorzienbare, omstandigheden buiten haar macht, daaronder begrepen – doch niet daartoe beperkt – oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen, natuurrampen, brand, explosie, blokkade, staking, tekort aan ligplaatsfaciliteiten, weersomstandigheden die uitvoering van de dienstverlening redelijkerwijs onverantwoord maken.
- 9.2. In geval van overmacht als bedoeld in het vorige lid is de Vennootschap gerechtigd haar verplichtingen op te schorten totdat de overmacht situatie is geëindigd.
- 9.3. Duurt de overmacht situatie langer dan 30 dagen dan heeft zowel de Vennootschap als de wederpartij het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

Artikel 10 – Vrijwaring

- 10.1. De wederpartij vrijwaart de Vennootschap tegen vorderingen van derden, uit welken hoofde ook, die stellen schade te hebben geleden als gevolg van het gebruik van de haven dan wel door de dienstverlening.
- 10.2. De Vennootschap is niet gehouden tot vrijwaring van de wederpartij, uit welken hoofde dan ook.

Artikel 11 – Opschorting en ontbinding

- 11.1. Onverminderd het bepaalde in artikel 6:83 BW is de wederpartij, bij niet voldoening aan een al dan niet schriftelijke aanmaning door de Vennootschap, in verzuim. De Vennootschap is dan gerechtigd zonder rechterlijke tussenkomst en zonder schadeplichtig te worden, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk op te schorten dan wel de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte te ontbinden door een daartoe strekkende schriftelijke verklaring, onverminderd overige haar toekomstige rechten.
- 11.2. Alle vorderingen van de Vennootschap op de wederpartij worden door het enkele feit van de ontbinding onmiddellijk en in hun geheel opeisbaar.

Artikel 12 – Recht op verwijdering of verhaal

Indien de wederpartij haar verplichtingen uit hoofde van een overeenkomst tot dienstverlening niet, niet geheel, of niet tijdig nakomt, is de vennootschap gerechtigd het schip te (doen) verwijderen of te verhalen voor rekening en risico van de wederpartij.

Artikel 13 – Aansprakelijkheid

- 13.1. De aansprakelijkheid van de Vennootschap die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door de Vennootschap of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van de Vennootschap aan haar uitgekeerde bedrag.
- 13.2. Aansprakelijkheid van de Vennootschap voor haar publiekrechtelijke activiteiten of die van de bij haar in dienst zijnde havenmeester is uitgesloten.
- 13.3. Indien de verzekeraar van de Vennootschap om welke reden dan ook niet tot uitkering aan haar overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van de Vennootschap valt, strekt de aansprakelijkheid van de Vennootschap zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,-- per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.
- 13.4. Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van grove schuld of opzet van de Vennootschap
- 13.5. Aansprakelijkheid van de Vennootschap voor gederfde winst, verminderde opbrengst en/of omzet, tijdverlet en andere indirecte en/of gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

Artikel 14 – Algemene bepalingen

- 14.1. Toegang tot de haven impliceert niet dat de wederpartij tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. De Vennootschap heeft te allen tijde het recht om een ligplaats om haar moverende redenen te weigeren.
- 14.2. De in de Tarieventabel opgenomen tarieven kunnen door de Vennootschap te allen tijde worden gewijzigd.
- 14.3. De ongeldigheid van enige bepaling van de AV heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en de AV.
- 14.4. Indien een bepaling uit de AV of uit een overeenkomst van dienstverlening onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig wordt geoordeeld, dan zal deze worden vervangen door een bepaling die, gelet op alle omstandigheden van het geval de strekking van de buiten toepassing gelaten bepaling het meest benadert.

- 14.5. Ten aanzien van alle formele en informele mededelingen, aanschrijvingen, en overige uitingen waarvoor een adres is vereist, kiest de Vennootschap domicilie te haren kantore aan Het Nieuwe Diep 33 te Den Helder.

Artikel 15 – Toepasselijk recht en geschillen

- 15.1. Op alle overeenkomsten tussen de Vennootschap en de wederpartij, met inbegrip van de AV, en de daaruit voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 15.2. Alle geschillen die tussen de Vennootschap en de wederpartij in verband met een overeenkomst van dienstverlening en de AV mochten ontstaan, ook al wordt zo'n geschil slechts door één van beide als zodanig aangemerkt, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de bevoegde rechter te Alkmaar.

Deze Algemene Voorwaarden treden op 1 januari 2017 in werking.

Deze Algemene Voorwaarden kunnen worden aangehaald als:
Algemene voorwaarden Haven- en Kadegeld Port of Den Helder 2017



J.F. Bolderheij
Directeur NV Port of Den Helder
03 januari 2017