


**Werken**

Achter energiewinning op zee gaat wereld schuil

Supplyschepen in Den Helder, die in opdracht van DHSS goederen vervoeren naar en van booreilanden en productieplatforms op de Noordzee. LUCHTFOTO DHSS

# Offshore 'op de vaste wal'

→ Vervolg  
voorpagina  
Werken

Wie aan winning van olie en gas op zee denkt, ziet kolossale booreilanden en productieplatforms. Op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat zijn 156 velden waar fossiele brandstoffen worden gewonnen. Via 3500 kilometer aan pijplijn worden die getransporteerd naar raffinaderijen. Achter die dynamische energiewinning gaat aan de vaste wal een wereld schuil van toeleveranciers en dienstverleners. Zonder hen zou het raderwerk van aan- en afvoer van materieel en personeel abrupt tot stilstand komen. Of het nu gaat om transport over water van boorpijpen, seismische kabels en magnetische banden of om helikoptervluchten met vaklieden naar platform of werkschip. Branchevereniging IRO telt 445 Nederlandse ondernemingen, die vooral actief zijn voor de winning van fossiele brandstof. Maar, de windenergie op zee groeit. „Een ontstuwende groei”, zegt een woordvoerder van IRO.

## Ontzorgen

Dat merkt ook Wim Schouwenaar (48), directeur van Den Helder Support Service (DHSS). „Traditionele fossiele brandstoffen bepalen nu nog 70 procent van onze omzet. Offshore windenergie 30 procent”. Twintig jaar geleden startte hij in de haven van Den Helder met zijn bedrijf, dat internationale oliemaatschappijen, boorfirma's en gespecialiseerde bedrijven voor zeebodemonderzoek ontzorgt. Zijn onderneming kende een vliegende start dankzij een lucratieve order van een klant voor opdrachtgever NAM. „Het aantal opdrachtgevers uit de hele wereld nam snel toe. Containers met materieel worden per vrachtwagen aangevoerd. Wij brengen spullen aan



Directeur Wim Schouwenaar van DHSS voor het bedrijfspand dat drie jaar geleden werd geopend op Kooypunt in Den Helder.

boord van werkschepen, booreilanden en productieplatforms.” Voor contacten met helikoptermaatschappijen werd een vestiging geopend op Den Helder Airport. Uit strategisch oogpunt zetelt het scheepsagentschap ook in IJmuiden, waar schepen met grotere diepgang aanleggen. De IJmond is vanwege de afstand tot nieuwe windparken aantrekkelijker dan Den Helder. Schouwenaar onderkende de potentie van windenergie op zee. DHSS is actief in de Eemshaven. „Dit jaar slaan we daar de eerste paal voor nieuwbouw. Ondertussen kijkt hij ook naar de aanbesteding van het project Hollandse Kust Noord in 2019. „Er is een lobby richting Den Haag gaande om Den Helder als Northsea Energy Gateway naar voren te schuiven en aanleg te versnellen.” DHSS is de recente oliecrisis zonder noemenswaardige kleerscheuren doorgekomen. De offshore

en douaneformaliteiten tot vervoer en hotelovernachtingen van personeel. Per week werden tijdens de installatie honderd medewerkers van en naar Gemini gevlogen. Momenteel worden deze bemanningswisselingen voor een ander offshorewindpark van Siemens uitgevoerd. Schouwenaar heeft hoge verwachtingen van het werk dat het opruimen van productieplatforms gaat opleveren. Die verwachting wordt gedeeld door Daniëlle Cardozo van het ministerie van economische zaken. Volgens haar draaien veertig productieplatforms met verlies. Zeven liggen stil. Zij verwacht dat de komende drie jaar tien tot vijftien platforms worden ontmanteld.

Den Helder wil daar een graantje van meepikken, vertelt Jacoba Belderheij van Port of Den Helder. „Er is onvoldoende ruimte om complete platforms binnen te slepen, maar als het gaat om voorbereidend onderzoek en ontmanteling van onderdelen als de elektronica, zie ik voor de regio interessante mogelijkheden.” De maritieme sector in Den Helder telt 2700 directe en 4000 afgeleide banen. Dat is los van de Koninklijke Marine, waar 6500 mensen werken. Den Helder wil ook extra kade-ruimte inrichten voor werk dat geïntendeerd is op de groeiende offshorewindenergie. Ook Belderheij wijst op de lobby om voor Den Helder interessante windmolenparken op de Noordzee eerder te ontwikkelen: „Nu loopt de meerjarenplanning vanaf 2023. Onze economische ontwikkeling heeft baat bij snellere aanleg. Haven én Den Helder Airport zijn sterke troeven.” ■

kreeg door fors dalende olieprijsen rake klappen, duizenden mensen verloren hun baan. Schouwenaar: „Ik ontsloeg drie mensen. Olieprijzen kelderden van 105 naar 30 Amerikaanse dollars per vat. Het aantal supplyschepen uit Den Helder naar platforms halveerde tot acht. Er wordt mondjesmaat geboord. Het aantal offshorevluchten nam af met 20 procent. Oliemaatschappijen sluiten onrendabele productieplatforms en kiezen vaker voor personenvervoer over water.”

## Groei

Toch groeit de omzet van DHSS ieder jaar met tien procent. Vooral dankzij windenergie op zee ligt die nu zelfs veertig procent hoger dan vorig jaar. DHSS sloot een contract af voor ondersteunende dienstverlening aan Siemens voor windmolenpark Gemini, zestig kilometer ten noordoosten van Texel. Het bedrijf regelt alles, van vracht